

Techninės charakteristikos		SUZUKI VITARA MY25			
Gamykla		Vengrija			
Variklis		Benzinas			
		1.4 BOOSTERJET 48V SHVS MILD HIBRIDAS		1.5 FULL HIBRIDAS	
Pavaros sistema		2WD	4WD	2WD	4WD
Pavarų dėžė		6MT		6AGS automatinė	
<b>MATMENYS</b>					
Ilgis		mm			
Plotis		mm			
Aukštis		mm			
Atstumas tarp ašių		mm			
Tarpvėžė		Priekyje		mm	
		Gale		mm	
Mažiausias apsisukimo spindulys		m			
Mažiausia prošvaisa		mm			
<b>TALPA</b>					
Vietų skaičius		Žmonės		5	
Bagažo skyriaus talpa		Didžiausias tūris		litrai	
		Nulenкта galinė sėdynė (pagal VDA)		litrai	
		Pakelta galinė sėdynė (pagal VDA)		litrai	
Degalų bako talpa		litrai			
<b>VARIKLIS</b>					
Tipas		K14D		K15C	
Cilindrų skaičius		4			
Vožtuvų skaičius		16			
Darbinis tūris		cm <sup>3</sup>		1,373	
Cilindrų skersmuo x stūmoklio eiga		mm		73,0×82,0	
Suspaudimo laipsnis				10.9	
Didžiausia galia		sūk. per min.		95 / 5500	
Didžiausias sukimo momentas		sūk. per min.		235 / 2000–3000	
Degalų paskirstymas		Tiesioginis įpurškimas		Daugiataškis įpurškimas	
<b>ELEKTROS VARIKLIS</b>					
Tipas		WA06C		PB03A	
Didžiausia galia		kW		12.22/5,800-6,500	
Didžiausias sukimo momentas		Nm		49.8/1,500	
<b>PAVARŲ DĖŽĖ</b>					
Tipas		6MT		6AGS automatinė	
Pavaros perdavimo skaičius		1st		3.615	
		2nd		1.955	
		3rd		1.207	
		4th		0.886	
		5th		0.738	
		6th		0.644	
		Atbulinės eigos		3.481	
Reduktoriaus perdavimo skaičius		4.059		4.688	
<b>VAŽIUOKLĖ</b>					
Vairo sistema		Krumpliaratinė			
Stabdžiai		Priekyje		mm	
		Gale		mm	
Pakabos		Priekyje		mm	
		Gale		mm	
Padangos		215/55R17			
<b>MASĖ</b>					
Masė be krovinio		kg		1,180-1,227	
Bendras automobilio svoris		kg		1,650	
<b>EKSPLOATACINĖS SAVYBĖS</b>					
Didžiausias greitis		km/val.		195	
0 → -100 km/val.		sek.		9.5	
<b>EKOLOGINIAI RODIKLIAI</b>					
Atitiktis taršos standartams		Euro 6e			
Degalų sąnaudos (WLTP)*1		Mažas greitis		Litrai 100 km	
		Vidutinis greitis		Litrai 100 km	
		Didelis greitis		Litrai 100 km	
		Labai didelis greitis		Litrai 100 km	
		Bendras		Litrai 100 km	
CO <sub>2</sub> emisija (WLTP)*1		g/km			

Visi skaičiai pateikti gamintojo ir gali skirtis, priklausomai nuo rinkos.

Dėl oficialiai patvirtintų duomenų kreipkitės į savo regiono SMC marketingo grupę.

\*1 – Degalų sąnaudos ir CO<sub>2</sub> vertės išmatuotos pagal pasauliniu mastu suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (WLTP) ir skirtos palyginti su kitais automobiliais, išbandytais pagal tą pačią techninę procedūrą. Šios vertės gali skirtis nuo realių rezultatų, nes jos priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, automobilijje sumontuotų priedų, oro ir kelio sąlygų, vairavimo stiliaus ir automobilio apkrovos.